

L. 49 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia (c.p. 2/1280) - anno L. 16.000, sem. 8.000, trim. 2.700 - Estero (tariffa post. r.d.): anno L. 18.300, semest. 8.500, trim. 4.500.
 Redazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 29, tel. 48-945 (15 linee)

STAMPA SERA

Inserimenti: PUBBLICITÀ STAMPA SERA - Torino, via Roma 29, tel. 48-945 (15 linee) - Milano, via Borgogna 2, telefono 750-221 - Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 684-477
 Il giornale di ricerca in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserimento

GLI ATTENTATI: nella protesta del governo italiano si sottolinea la acquiescenza di Vienna alla organizzazione dei crimini

Reazioni e disappunto nel Tirolo per il ripristino del passaporto

Le misure per bloccare l'attività dei nazisti

In «quattro punti» le decisioni prese ieri d'urgenza dal Consiglio dei ministri - Non si esclude che il ripristino del passaporto e del visto, in vigore dalle ore diciotto di oggi nei confronti dell'Austria, possa essere esteso anche a cittadini di altra nazionalità

Stanotte a Bolzano: una bomba contro un merci

Roma, mercoledì sera. La nuova «tattica» dei terroristi nazisti ha provocato l'immediata reazione del governo italiano che ha preso le seguenti misure:

1) protesta diplomatica a Vienna, con la quale si sottolinea la confusione, o almeno la tacita acquiescenza, del governo austriaco, nel non prendere le misure più urgenti per impedire il verificarsi di simili attentati, anche sul piano psicologico e propagandistico;

2) per ora il governo italiano non darà seguito alla richiesta del governo austriaco che proponeva una commissione internazionale di inchiesta sull'Alto Adige;

3) il ripristino del passaporto — e soprattutto del visto italiano sul passaporto — per i cittadini austriaci che si recano in Italia; inoltre, molto probabilmente, il visto sarà esteso anche a cittadini di altra nazionalità;

4) la richiesta fatta ieri sera, a nome del governo, dal

ministro Codacci Pisanelli di discutere con procedura d'urgenza la legge che contempla le nuove norme sulla cittadinanza austriaca, legge già approvata dal Senato.

I due primi provvedimenti — sono stati comunicati agli uffici di loro. Il governo italiano aveva oggi stesso una protesta al governo austriaco, in relazione, soprattutto, alla recente gravi dichiarazioni di personalità austriache, che non possono non essere considerate come incoraggiamento agli attentati terroristici. Di più, si fa, da parte italiana, al linguaggio sempre più provocatorio che viene usato a Innsbruck e a Vienna nei confronti degli italiani: reati, ritenuti anche infamanti ed inaccettabili, sono stati commessi da propri comiti austriaci, con la partecipazione anche di esponenti della stessa gioventù austriaca. Perché l'Italia non può riprendere, mentre così acute si fa la tensione a Vienna, l'attacco dei terroristi viene esteso ad altre regioni italiane con il preciso scopo di esaltare l'economia del nostro Paese, e non soltanto l'economia, la trattativa diplomatica per l'Alto Adige.

Nei giorni scorsi, a parte l'attacco ai tre aerei, nella capitale austriaca, un altro caso di violenza è stato commesso. Ma è evidente che ora, dopo questa nuova e più grave riprova di attività terroristica, il governo italiano non può più tollerare l'accordo ma continuare a discutere. Se l'Austria vuole sottoporre nuovamente la questione alleanza austro-italiana, si liberi di farlo: vuol dire che la quella sede il governo italiano preciserà, con documenti ineccepibili, la grave responsabilità del governo di Vienna negli attentati. Tra l'altro, si è potuto accertare che l'esplosivo con cui sono stati effettuati gli atti terroristici è il macerato austriaco.

Il terzo provvedimento — quello che riguarda il passaporto — andrà in vigore a partire dalle ore 18 di oggi a tutti i valichi di confine, e naturalmente sarà in vigore anche per il personale di polizia che gli attraversa, per i cui documenti, per contro in Italia, avranno bi-

lanciare drasticamente il traffico dei viaggiatori diretti in Italia, proprio nel pieno della stagione turistica. Negli ambienti ufficiali si ritiene che «il passo italiano scemplierà il futuro lavoro per una più intensa collaborazione europea».

Questa preoccupazione non sembra angustiarne gli austriaci austriaci e tedeschi radunati a convegno a Monaco di Baviera. L'iniziativa è stata presa dalla «Kulturwerk für Süd-Tirol», un'associazione con programma culturale presieduta da un tedesco, Hans Josef Ertl.

Nel corso di una conferenza stampa, questi ha annunciato che la sua associazione ha ricevuto gli attentati nell'Alto Adige, ha capito che Monaco sia ancora una volta contro del pangermanismo, ma ha concluso con questa singolare affermazione: «Noi aiutiamo il Sud-Tirolo perché siamo convinti che i sud-tirolesi siano vittime della politica di Hitler e di Mussolini».

Nel corso della conferenza stampa ha fatto sentire la sua voce anche l'ex sottosegretario agli Esteri austriaco, Franz Seidensticker, noto esponente dell'integrità austriaca. Il quale ha sottolineato la situazione internazionale sulla situazione austriaca, che ha ribadito la sua nota sul dell'autonomia della regione, sulla base di un nuovo Statuto.

A. S.

ridurre drasticamente il traffico dei viaggiatori diretti in Italia, proprio nel pieno della stagione turistica. Negli ambienti ufficiali si ritiene che «il passo italiano scemplierà il futuro lavoro per una più intensa collaborazione europea».

Questa preoccupazione non sembra angustiarne gli austriaci austriaci e tedeschi radunati a convegno a Monaco di Baviera. L'iniziativa è stata presa dalla «Kulturwerk für Süd-Tirol», un'associazione con programma culturale presieduta da un tedesco, Hans Josef Ertl.

Nel corso di una conferenza stampa, questi ha annunciato che la sua associazione ha ricevuto gli attentati nell'Alto Adige, ha capito che Monaco sia ancora una volta contro del pangermanismo, ma ha concluso con questa singolare affermazione: «Noi aiutiamo il Sud-Tirolo perché siamo convinti che i sud-tirolesi siano vittime della politica di Hitler e di Mussolini».

Nel corso della conferenza stampa ha fatto sentire la sua voce anche l'ex sottosegretario agli Esteri austriaco, Franz Seidensticker, noto esponente dell'integrità austriaca. Il quale ha sottolineato la situazione internazionale sulla situazione austriaca, che ha ribadito la sua nota sul dell'autonomia della regione, sulla base di un nuovo Statuto.

A. S.

ridurre drasticamente il traffico dei viaggiatori diretti in Italia, proprio nel pieno della stagione turistica. Negli ambienti ufficiali si ritiene che «il passo italiano scemplierà il futuro lavoro per una più intensa collaborazione europea».

Questa preoccupazione non sembra angustiarne gli austriaci austriaci e tedeschi radunati a convegno a Monaco di Baviera. L'iniziativa è stata presa dalla «Kulturwerk für Süd-Tirol», un'associazione con programma culturale presieduta da un tedesco, Hans Josef Ertl.

Nel corso di una conferenza stampa, questi ha annunciato che la sua associazione ha ricevuto gli attentati nell'Alto Adige, ha capito che Monaco sia ancora una volta contro del pangermanismo, ma ha concluso con questa singolare affermazione: «Noi aiutiamo il Sud-Tirolo perché siamo convinti che i sud-tirolesi siano vittime della politica di Hitler e di Mussolini».

Nel corso della conferenza stampa ha fatto sentire la sua voce anche l'ex sottosegretario agli Esteri austriaco, Franz Seidensticker, noto esponente dell'integrità austriaca. Il quale ha sottolineato la situazione internazionale sulla situazione austriaca, che ha ribadito la sua nota sul dell'autonomia della regione, sulla base di un nuovo Statuto.

A. S.

ridurre drasticamente il traffico dei viaggiatori diretti in Italia, proprio nel pieno della stagione turistica. Negli ambienti ufficiali si ritiene che «il passo italiano scemplierà il futuro lavoro per una più intensa collaborazione europea».

Questa preoccupazione non sembra angustiarne gli austriaci austriaci e tedeschi radunati a convegno a Monaco di Baviera. L'iniziativa è stata presa dalla «Kulturwerk für Süd-Tirol», un'associazione con programma culturale presieduta da un tedesco, Hans Josef Ertl.

Nel corso di una conferenza stampa, questi ha annunciato che la sua associazione ha ricevuto gli attentati nell'Alto Adige, ha capito che Monaco sia ancora una volta contro del pangermanismo, ma ha concluso con questa singolare affermazione: «Noi aiutiamo il Sud-Tirolo perché siamo convinti che i sud-tirolesi siano vittime della politica di Hitler e di Mussolini».

Nel corso della conferenza stampa ha fatto sentire la sua voce anche l'ex sottosegretario agli Esteri austriaco, Franz Seidensticker, noto esponente dell'integrità austriaca. Il quale ha sottolineato la situazione internazionale sulla situazione austriaca, che ha ribadito la sua nota sul dell'autonomia della regione, sulla base di un nuovo Statuto.

A. S.

ridurre drasticamente il traffico dei viaggiatori diretti in Italia, proprio nel pieno della stagione turistica. Negli ambienti ufficiali si ritiene che «il passo italiano scemplierà il futuro lavoro per una più intensa collaborazione europea».

Questa preoccupazione non sembra angustiarne gli austriaci austriaci e tedeschi radunati a convegno a Monaco di Baviera. L'iniziativa è stata presa dalla «Kulturwerk für Süd-Tirol», un'associazione con programma culturale presieduta da un tedesco, Hans Josef Ertl.

Nel corso di una conferenza stampa, questi ha annunciato che la sua associazione ha ricevuto gli attentati nell'Alto Adige, ha capito che Monaco sia ancora una volta contro del pangermanismo, ma ha concluso con questa singolare affermazione: «Noi aiutiamo il Sud-Tirolo perché siamo convinti che i sud-tirolesi siano vittime della politica di Hitler e di Mussolini».

Nel corso della conferenza stampa ha fatto sentire la sua voce anche l'ex sottosegretario agli Esteri austriaco, Franz Seidensticker, noto esponente dell'integrità austriaca. Il quale ha sottolineato la situazione internazionale sulla situazione austriaca, che ha ribadito la sua nota sul dell'autonomia della regione, sulla base di un nuovo Statuto.

A. S.



Dirigenti delle Ferrovie durante un sopralluogo nei pressi di Dolce, nel tratto in cui è stato fatto saltare un traliccio. I guardafiumi cercano di riattivare la linea



Cariche di esplosivo alla base di un palo della linea elettrica a un chilometro dalla stazione centrale di Como. Il congegno a orologeria ha fatto scoppiare soltanto la carica posta accanto al palo che si trovava dalla parte opposta della linea ferroviaria e che è rimasto pericolante



Un traliccio della corrente ad alta tensione, alto circa sette metri, fatto saltare con una carica di potente esplosivo tra Domodossola e Briga, nei pressi di Varzo

Nostro servizio particolare

Vienna, mercoledì sera. Oggi, alle ore 18, entra in vigore il provvedimento preso dal governo italiano che ripristina il visto d'ingresso per i cittadini austriaci diretti in Italia.

La notizia è stata diffusa fin dal pomeriggio di ieri dagli addetti alle stazioni austriache, sulle linee ferroviarie che portano nella nostra penisola. Un po' d'agitazione è nata fra i viaggiatori che avevano preso, ieri sera, sul rapido Danubio-Tevere, nella stazione Vienna-Sud, ma il personale ha spiegato che il congegno sarebbe entrato in Italia prima dell'ora stabilita per l'entrata in vigore della misura restrittiva.

La decisione del governo italiano ha provocato molto scalpore nel Tirolo, soprattutto perché gli abitanti di questa regione sono stati trascinati in una situazione di crisi. E' chiaro che le restrizioni imposte ai cittadini austriaci sconvolgono i piani dei turisti e dei viaggiatori che si accingevano a partire per l'Italia nei prossimi giorni.

I consolati italiani d'Innsbruck e di Klagenfurt sono già oberati da richieste di visti.

Nel circolo responsabile di Vienna si assicura che il governo austriaco premiera sconsideratamente questa, il provvedimento destinato a

ridurre drasticamente il traffico dei viaggiatori diretti in Italia, proprio nel pieno della stagione turistica. Negli ambienti ufficiali si ritiene che «il passo italiano scemplierà il futuro lavoro per una più intensa collaborazione europea».

Questa preoccupazione non sembra angustiarne gli austriaci austriaci e tedeschi radunati a convegno a Monaco di Baviera. L'iniziativa è stata presa dalla «Kulturwerk für Süd-Tirol», un'associazione con programma culturale presieduta da un tedesco, Hans Josef Ertl.

Nel corso di una conferenza stampa, questi ha annunciato che la sua associazione ha ricevuto gli attentati nell'Alto Adige, ha capito che Monaco sia ancora una volta contro del pangermanismo, ma ha concluso con questa singolare affermazione: «Noi aiutiamo il Sud-Tirolo perché siamo convinti che i sud-tirolesi siano vittime della politica di Hitler e di Mussolini».

Nel corso della conferenza stampa ha fatto sentire la sua voce anche l'ex sottosegretario agli Esteri austriaco, Franz Seidensticker, noto esponente dell'integrità austriaca. Il quale ha sottolineato la situazione internazionale sulla situazione austriaca, che ha ribadito la sua nota sul dell'autonomia della regione, sulla base di un nuovo Statuto.

A. S.

Nostro servizio particolare

Vienna, mercoledì sera. Oggi, alle ore 18, entra in vigore il provvedimento preso dal governo italiano che ripristina il visto d'ingresso per i cittadini austriaci diretti in Italia.

La notizia è stata diffusa fin dal pomeriggio di ieri dagli addetti alle stazioni austriache, sulle linee ferroviarie che portano nella nostra penisola. Un po' d'agitazione è nata fra i viaggiatori che avevano preso, ieri sera, sul rapido Danubio-Tevere, nella stazione Vienna-Sud, ma il personale ha spiegato che il congegno sarebbe entrato in Italia prima dell'ora stabilita per l'entrata in vigore della misura restrittiva.

La decisione del governo italiano ha provocato molto scalpore nel Tirolo, soprattutto perché gli abitanti di questa regione sono stati trascinati in una situazione di crisi. E' chiaro che le restrizioni imposte ai cittadini austriaci sconvolgono i piani dei turisti e dei viaggiatori che si accingevano a partire per l'Italia nei prossimi giorni.

I consolati italiani d'Innsbruck e di Klagenfurt sono già oberati da richieste di visti.

Nel circolo responsabile di Vienna si assicura che il governo austriaco premiera sconsideratamente questa, il provvedimento destinato a

A. S.

Nostro servizio particolare

Vienna, mercoledì sera. Oggi, alle ore 18, entra in vigore il provvedimento preso dal governo italiano che ripristina il visto d'ingresso per i cittadini austriaci diretti in Italia.

La notizia è stata diffusa fin dal pomeriggio di ieri dagli addetti alle stazioni austriache, sulle linee ferroviarie che portano nella nostra penisola. Un po' d'agitazione è nata fra i viaggiatori che avevano preso, ieri sera, sul rapido Danubio-Tevere, nella stazione Vienna-Sud, ma il personale ha spiegato che il congegno sarebbe entrato in Italia prima dell'ora stabilita per l'entrata in vigore della misura restrittiva.

La decisione del governo italiano ha provocato molto scalpore nel Tirolo, soprattutto perché gli abitanti di questa regione sono stati trascinati in una situazione di crisi. E' chiaro che le restrizioni imposte ai cittadini austriaci sconvolgono i piani dei turisti e dei viaggiatori che si accingevano a partire per l'Italia nei prossimi giorni.

I consolati italiani d'Innsbruck e di Klagenfurt sono già oberati da richieste di visti.

Nel circolo responsabile di Vienna si assicura che il governo austriaco premiera sconsideratamente questa, il provvedimento destinato a

A. S.

Nostro servizio particolare

Vienna, mercoledì sera. Oggi, alle ore 18, entra in vigore il provvedimento preso dal governo italiano che ripristina il visto d'ingresso per i cittadini austriaci diretti in Italia.

La notizia è stata diffusa fin dal pomeriggio di ieri dagli addetti alle stazioni austriache, sulle linee ferroviarie che portano nella nostra penisola. Un po' d'agitazione è nata fra i viaggiatori che avevano preso, ieri sera, sul rapido Danubio-Tevere, nella stazione Vienna-Sud, ma il personale ha spiegato che il congegno sarebbe entrato in Italia prima dell'ora stabilita per l'entrata in vigore della misura restrittiva.

La decisione del governo italiano ha provocato molto scalpore nel Tirolo, soprattutto perché gli abitanti di questa regione sono stati trascinati in una situazione di crisi. E' chiaro che le restrizioni imposte ai cittadini austriaci sconvolgono i piani dei turisti e dei viaggiatori che si accingevano a partire per l'Italia nei prossimi giorni.

I consolati italiani d'Innsbruck e di Klagenfurt sono già oberati da richieste di visti.

Nel circolo responsabile di Vienna si assicura che il governo austriaco premiera sconsideratamente questa, il provvedimento destinato a

A. S.

Nostro servizio particolare

Vienna, mercoledì sera. Oggi, alle ore 18, entra in vigore il provvedimento preso dal governo italiano che ripristina il visto d'ingresso per i cittadini austriaci diretti in Italia.

La notizia è stata diffusa fin dal pomeriggio di ieri dagli addetti alle stazioni austriache, sulle linee ferroviarie che portano nella nostra penisola. Un po' d'agitazione è nata fra i viaggiatori che avevano preso, ieri sera, sul rapido Danubio-Tevere, nella stazione Vienna-Sud, ma il personale ha spiegato che il congegno sarebbe entrato in Italia prima dell'ora stabilita per l'entrata in vigore della misura restrittiva.

La decisione del governo italiano ha provocato molto scalpore nel Tirolo, soprattutto perché gli abitanti di questa regione sono stati trascinati in una situazione di crisi. E' chiaro che le restrizioni imposte ai cittadini austriaci sconvolgono i piani dei turisti e dei viaggiatori che si accingevano a partire per l'Italia nei prossimi giorni.

I consolati italiani d'Innsbruck e di Klagenfurt sono già oberati da richieste di visti.

Nel circolo responsabile di Vienna si assicura che il governo austriaco premiera sconsideratamente questa, il provvedimento destinato a

A. S.

Nostro servizio particolare

Vienna, mercoledì sera. Oggi, alle ore 18, entra in vigore il provvedimento preso dal governo italiano che ripristina il visto d'ingresso per i cittadini austriaci diretti in Italia.

La notizia è stata diffusa fin dal pomeriggio di ieri dagli addetti alle stazioni austriache, sulle linee ferroviarie che portano nella nostra penisola. Un po' d'agitazione è nata fra i viaggiatori che avevano preso, ieri sera, sul rapido Danubio-Tevere, nella stazione Vienna-Sud, ma il personale ha spiegato che il congegno sarebbe entrato in Italia prima dell'ora stabilita per l'entrata in vigore della misura restrittiva.

La decisione del governo italiano ha provocato molto scalpore nel Tirolo, soprattutto perché gli abitanti di questa regione sono stati trascinati in una situazione di crisi. E' chiaro che le restrizioni imposte ai cittadini austriaci sconvolgono i piani dei turisti e dei viaggiatori che si accingevano a partire per l'Italia nei prossimi giorni.

I consolati italiani d'Innsbruck e di Klagenfurt sono già oberati da richieste di visti.

Nel circolo responsabile di Vienna si assicura che il governo austriaco premiera sconsideratamente questa, il provvedimento destinato a

A. S.

Nostro servizio particolare

Vienna, mercoledì sera. Oggi, alle ore 18, entra in vigore il provvedimento preso dal governo italiano che ripristina il visto d'ingresso per i cittadini austriaci diretti in Italia.

La notizia è stata diffusa fin dal pomeriggio di ieri dagli addetti alle stazioni austriache, sulle linee ferroviarie che portano nella nostra penisola. Un po' d'agitazione è nata fra i viaggiatori che avevano preso, ieri sera, sul rapido Danubio-Tevere, nella stazione Vienna-Sud, ma il personale ha spiegato che il congegno sarebbe entrato in Italia prima dell'ora stabilita per l'entrata in vigore della misura restrittiva.

La decisione del governo italiano ha provocato molto scalpore nel Tirolo, soprattutto perché gli abitanti di questa regione sono stati trascinati in una situazione di crisi. E' chiaro che le restrizioni imposte ai cittadini austriaci sconvolgono i piani dei turisti e dei viaggiatori che si accingevano a partire per l'Italia nei prossimi giorni.

I consolati italiani d'Innsbruck e di Klagenfurt sono già oberati da richieste di visti.

Nel circolo responsabile di Vienna si assicura che il governo austriaco premiera sconsideratamente questa, il provvedimento destinato a

A. S.

Nostro servizio particolare

Vienna, mercoledì sera. Oggi, alle ore 18, entra in vigore il provvedimento preso dal governo italiano che ripristina il visto d'ingresso per i cittadini austriaci diretti in Italia.

La notizia è stata diffusa fin dal pomeriggio di ieri dagli addetti alle stazioni austriache, sulle linee ferroviarie che portano nella nostra penisola. Un po' d'agitazione è nata fra i viaggiatori che avevano preso, ieri sera, sul rapido Danubio-Tevere, nella stazione Vienna-Sud, ma il personale ha spiegato che il congegno sarebbe entrato in Italia prima dell'ora stabilita per l'entrata in vigore della misura restrittiva.

La decisione del governo italiano ha provocato molto scalpore nel Tirolo, soprattutto perché gli abitanti di questa regione sono stati trascinati in una situazione di crisi. E' chiaro che le restrizioni imposte ai cittadini austriaci sconvolgono i piani dei turisti e dei viaggiatori che si accingevano a partire per l'Italia nei prossimi giorni.

I consolati italiani d'Innsbruck e di Klagenfurt sono già oberati da richieste di visti.

Nel circolo responsabile di Vienna si assicura che il governo austriaco premiera sconsideratamente questa, il provvedimento destinato a

A. S.

Perché le ferrovie del Göt-

Le quotazioni delle Borse in 9ª pagina

Luigi Fascetti

La salute

In auto coi bambini

Viaggiare bene in automobile insieme con bambini richiede una certa conoscenza della psicologia infantile. La maggior parte dei bimbi non hanno alcun interesse per il paesaggio, per i monumenti storici o per l'aria fresca della campagna. Per loro, l'automobile è un mezzo per andare in qualche posto, quanto più presto, più sicuro, tanto meglio. I sedili dell'auto sembrano loro particolarmente adatti per svolgere complicati esercizi di contorsione oppure per dormire.

I bambini sono viaggiatori irrequieti e si stancano facilmente, se non si trova il modo di tenerli occupati. Talvolta possono bastare alcuni piccoli intrattenimenti, come fumetti, per l'infanzia, per tenerli tranquilli. Un passatempo abbastanza popolare è quello di contare uccelli in volo o animali nei campi. Se i bimbi sono due, uno può guardare dal finestrino dentro a l'altro, da quello di fuori, si possono anche attribuire punti, da far un po' di gara, tra per una macchia, qualche farfalla o un uccello. Ogni famiglia può adottare regole proprie: nel viaggio solo esporre l'idea generale.

Un altro passatempo consiste nell'identificare la provenienza delle auto che passano, della lettura delle loro targhe. Questo è un gioco che avvincente i piccoli che stanno imparando a leggere e a conoscere i nomi delle principali città.

Non trascurare mai le migrazioni fisiologiche dei bambini, se volete mantenerli tranquilli, dalla vostra auto. Prima della partenza, essi sono troppo eccitati dalla prospettiva del viaggio e respingono ogni idea di quiete. Tuttavia, dopo 100 o 150 chilometri, la sensazione della novità si esaurisce e cominciano a sentirsi appolliti. Le mamme faranno bene a preparare un cestino con frutta, qualche panino, una fetta di dolce e una bottiglietta d'acqua minerale. Ci sono bimbi un po' irrequieti che si calmano più facilmente quando sono alla prese con nocciuole o altra frutta secca.

Vestite i bambini con indumenti freschi e facilmente lavabili: cottoncini sottili e a maniche lunghe confezionati con la stoffa del «blue jeans».

Dopo un paio d'ore di viaggio, fermatevi, fate uscire i piccoli dalla macchina e mandateli a sgambare un po' le gambe in un prato. In ogni caso, se avete già viaggiato tutta la mattinata, fermatevi alle medie del pomeriggio. Non si può essere dei bambini di soporifero la fatica di un viaggio che superi i 500 o 600 chilometri.

Il cancro è contagioso?

Un lettore ci scrive: «Per anni ho letto in libri e riviste che il cancro non è contagioso. Ma è vero, come si comincia a pensare, che si tratti di una malattia causata da virus, com'è possibile escludere la possibilità di contagio? I medici rispondono: ci sono casi in cui i germi infettivi causano malattie non contagiose. Ad esempio, l'epatite è causata da un'infezione ma non è contagiosa perché i germi non possono propagarsi all'esterno. Inoltre è probabile che non esiste una sola causa di cancro».

Vitamine naturali

E' vero che chi sappia seguire una dieta opportuna non ha bisogno di integrare con vitamine il fabbisogno dell'organismo? E' vero, ma occorre che l'apparato gastroenterale non sia menomato da disturbi che pregiudichino l'assorbimento delle vitamine naturali.

La moda

Novità nei due pezzi estivi

Negli ultimi per l'estate c'è qualcosa di nuovo: le fantasie dei creatori si rivolgono in modo particolare al vestito, lasciando un po' da parte la giacchetta. I nuovi abiti sono sviluppati con molte ingenuità e trasparenze, ma la novità è un nuovo tipo di moda.

L'importanza del vestito nella collezione vestito-giacchetta è sottolineata dalla carezza di pizzo, ricami, ricami, oppure nel taglio che modella la giacchetta in funzione del vestito. Ancora una volta la moda gioca sulla combinazione dei colori: più vivi nell'uno che nell'altro.

L'insieme qui raffigurato è di cotone e seta, con bordi di pizzo e bianco. Il vestito, senza maniche, è a doppiopetto e a doppiopetto. La giacchetta, a doppiopetto, ha la scollatura a V, le maniche a tre quarti, e mezza manica a chignon. Il bordo di pizzo e l'abbinamento appaiono come la continuazione di quelli del vestito.

La bellezza

La scelta degli occhiali per il sole



Imperfazioni, macchie e indurimenti, che provocano una distorsione delle immagini e possono persino causare a chi ne fa uso un lieve senso di nausea. Le lenti per il sole di buona qualità sono fabbricate con la stessa cura e precisione che la cornea della vista. Esse eliminano la massima protezione contro l'abbagliamento e una stessa tempo offrono una visione riposante.

La nuova montatura non presenta in nessun caso una distorsione delle immagini e possono persino causare a chi ne fa uso un lieve senso di nausea. Le lenti per il sole di buona qualità sono fabbricate con la stessa cura e precisione che la cornea della vista. Esse eliminano la massima protezione contro l'abbagliamento e una stessa tempo offrono una visione riposante.

Anche se non portate lenti per la correzione della vista, la qualità degli occhiali per il sole ha una grande importanza. Questi occhiali, infatti, non solo proteggono l'occhio dalla luce troppo viva, ma possono anche influire sulla visione.

Gli occhiali di buona qualità sono fabbricati con la stessa cura e precisione che la cornea della vista. Esse eliminano la massima protezione contro l'abbagliamento e una stessa tempo offrono una visione riposante.

Copyright © Chicago Tribune & Co. Stampato in Italia.

Gina ammira le corone degli Zar



Durante la visita al Cremlino, l'attrice Gina Lollobrigida osserva una vetrina nella quale si trovano corone tempestate di gioielli, costri e catene d'oro che appartengono agli Zar di Russia (Telefoto a «Stampa Sera»)

Nuova spaventosa sciagura aviatoria slamane in Marocco

Un aereo sovietico precipita a Casablanca settantatré morti nel rogo, un solo superstite

Il gigantesco quadrimotore a turbocelica (appartenente alle avio-linee cecoslovacche) era diretto da Praga ad Accra, capitale del Ghana - Mentre infuriava una tempesta, il pilota riceveva via radio istruzioni di atterrare su un aeroporto sussidiario di Casablanca - Durante la manovra l'apparecchio ha urtato contro una linea elettrica schiantandosi in fiamme

Un'area aerea particolare

KABAT, mercoledì sera.

Un gigantesco quadrimotore a turbocelica cecoslovacco è precipitato nella prima ora di stamane una quindicina di chilometri a sud della città marocchina di Casablanca.

L'apparecchio, un «Ilyushin 18» di costruzione sovietica, ha rotto contro una linea elettrica mentre si avvicinava all'aeroporto di Camp Cassa.

Fare che a bordo si trovavano 76 persone, una sola delle quali sarebbe scampata alla morte.

Le notizie sul disastro sono state diffuse da un comunicato della compagnia aerea cecoslovacca, che ha riferito che l'aereo, in servizio di linea tra Praga e Accra, capitale del Ghana,

aveva fatto scalo ieri a Zurigo ed avrebbe dovuto scendere sull'aeroporto di Casablanca-Sale.

Sorvolando il Mediterraneo, l'apparecchio aveva incontrato condizioni atmosferiche estremamente avverse e la stessa torre di controllo di Casablanca-Sale aveva consigliato al pilota di proseguire per l'aeroporto sussidiario di Camp Cassa dove una tempesta schiarita sembrava dover agevolare l'atterraggio.

Funzionario per circostanze non saranno indubbiamente accertate, il quadrimotore perdeva quota e crollando contro una linea d'alta voltaggio si incendiò.

La schiacciata del terreno. La macchina sembra perquisita da un'esplosione di frammenti africani che guardano con stupore verso Mosca. Nell'agosto dell'anno scorso pre-

stavano in un disastro aereo un aereo sovietico che si era schiantato contro una linea elettrica.

Il quadrimotore precipitò con lui gli «Ilyushin 18» sono coinvolti in disastri aerei si può anche spiegare con il fatto che questo tipo d'apparecchio è quanto di più moderno di spionaggio lo fosse mai stato.

Alcune notizie contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a Denver.

Per molte ore al sole sulle rovine, contraddittorie sul numero delle vittime a bordo del gigantesco quadrimotore, «DC-8» della «Union Air» che si è schiantato in fiamme sull'aeroporto di Stapleton a

Una vita impossibile

SEGUE: La cucina di Agnès

telefonu 1111, taro alfare. Telefonu
 re 527-976.
AUTOTRAMEZZA autu sugardu angulari,
 dilazione avventu. venduti, permutati,
 gatu l'altra. portatori, proffumi,
 Metusa, sacchi 54
AUTOTRAMEZZA papertu 180 stato
 vinta. 225.000 boudiamo notu
 male. Nicholas 12.000.000. Gatti, C
 ducci 111.
AUTOTRAMEZZA centrali 100
 venduti causa dilazione post. Tel. 650-11

[illegible][illegible][illegible]

051-449. A54328
0511AJA alpartie tra leul oco
 me 33.000 din grani valuti lit.
 Telefonate 078-821. A55796
 A amputatiile dincolo comunitate
 114, valendo din liti Tel. 754-838.
051AJ cerca seria penitente cu
 Fauri, Francis, jomilnicu cu
 sola. Merituri: e Fudalica Rian-
 115 - Torcu ». A54329
051E alpartie tra Valentinu al
 a cometa alpartie, mtiungo liti-
 Telefonate. 088-830. A5440

ultiller, senza far rumore, es-
grandaio ove si nasconde in
nane tre giorni e tre notti, a
una, occasione favorevole. Co-
to, ha alcune tavolette di ciao-
y ho provato in quei giorni a
tardi — non mi è venuto da
n me ho mai visti di così su-

dalla rimessa e sale
l'angolo polveroso. Qui
sodando che si verifi-
ca il cibo, in tutto a par-
te. « E il ~~non~~ fastidio
quelle notti — dirà
uomini, ma del top-
pi e il così varco »

SEGUE: Il galante «cavaliere»

ULTIME NOTIZIE

Dopo il duello oratorio tra Nenni e Saragat

Gli odierni interventi alla Camera sulla mozione di sfiducia al governo

Parlano Togliatti, il missino Michelini e il repubblicano Reale - Nel pomeriggio Malagodi, Covelli e Moro che concluderà la discussione - Domani replica di Fanfani e il voto

Roma, mercoledì sera. E' proseguita stasera alla Camera la discussione sulla mozione di sfiducia presentata dal partito socialista nei confronti del governo presieduto dall'on. Fanfani. Il primo oratore è stato l'on. Togliatti, il quale ha rilevato che l'attuale governo costituzionale in una situazione di emergenza, avrebbe dovuto essere un ponte di passaggio verso una soluzione definitiva. Cioè non è un governo di transizione, ma una soluzione definitiva, una politica italiana autonoma che accorzi l'intervallo tra la nostra democrazia e quella degli altri paesi.

Adenauer a Berlino accolto dal sindaco Brandt suo rivale alle elezioni

In un discorso al Senato cittadino, il Cancelliere (polemizzando con lo stesso Brandt) respinge la proposta di una superconferenza per un trattato di pace tedesca

Berlino, mercoledì sera. Il cancelliere Adenauer è arrivato stasera alla sua casa di Berlino, dove non si recava da un anno e mezzo. Il suo arrivo è stato accolto con entusiasmo dai berlinesi. Adenauer ha parlato al Senato cittadino, polemizzando con lo stesso Brandt, respingendo la proposta di una superconferenza per un trattato di pace tedesca.

Adenauer ha parlato al Senato cittadino, polemizzando con lo stesso Brandt, respingendo la proposta di una superconferenza per un trattato di pace tedesca. Il cancelliere ha sottolineato che la Germania non può accettare una soluzione che non sia basata sulla libertà e sulla democrazia.

Le quotazioni nelle Borse

A TORINO - La prima riunione del nuovo comitato di Borsa si è svolta in serata. Il comitato ha deciso di mantenere invariato il limite di quotazione per le azioni di Borsa.

A MILANO - La Borsa di Milano ha chiuso in forte rialzo. Le quotazioni delle azioni di Borsa sono aumentate di circa il 2 per cento.

Indagini a Milano La vigilanza estesa a stazioni e treni in viaggio

MILANO, mercoledì sera. La vigilanza è stata estesa a tutte le stazioni e ai treni in viaggio. Le forze di polizia hanno intensificato i controlli per prevenire qualsiasi tentativo di sabotaggio.

Un altro criminale attentato dei nazisti Lanciata dai terroristi una bomba contro un treno merci nei pressi di Bolzano

L'agguato alle 2.30 di stanotte - Al rumore dell'esplosione il personale viaggiante ha subito fermato il convoglio - Dopo una ispezione alla linea e ai carri, compiuta con le pattuglie di militari e di polizia subito accorse, il convoglio, che non ha riportato danni, ha potuto riprendere la sua corsa - Nessuna traccia dei dinamitardi

Il locomotore del direttissimo Milano - Monaco deraglia per la rottura di una biella - Panico dei viaggiatori fra i quali numerosi i tedeschi

BOLZANO, mercoledì sera. Un altro attentato dei nazisti è stato compiuto contro un treno merci nei pressi di Bolzano. La bomba è esplosa alle 2.30 di stanotte.

Il locomotore del direttissimo Milano - Monaco deraglia per la rottura di una biella. Il treno è fermo da alcune ore e i viaggiatori sono in panico.

Un altro attentato dei nazisti è stato compiuto contro un treno merci nei pressi di Bolzano. La bomba è esplosa alle 2.30 di stanotte.

La ragazza dello "scacciatoani"



Eugenia Gasiraghi, di 14 anni, dopo il suo arresto. L'imprenditore di Milano aveva tentato di farla sedurre per appropriarsi della sua casa.

Dalla base di Cape Canaveral

Lanciato con successo un satellite «Tiro»

Regolarmente inserito in orbita - E' manito di telecomandi che funzioneranno sino a settembre I rilievi utili per informazioni meteorologiche

CAPE CANAVERAL, mercoledì sera. Il satellite «Tiro» è stato lanciato con successo dalla base di Cape Canaveral. Il lancio è avvenuto alle 11.25 italiane.

Il satellite «Tiro» è stato lanciato con successo dalla base di Cape Canaveral. Il lancio è avvenuto alle 11.25 italiane.

La ragazza dello "scacciatoani" Lanciata dai terroristi una bomba contro un treno merci nei pressi di Bolzano

L'agguato alle 2.30 di stanotte - Al rumore dell'esplosione il personale viaggiante ha subito fermato il convoglio - Dopo una ispezione alla linea e ai carri, compiuta con le pattuglie di militari e di polizia subito accorse, il convoglio, che non ha riportato danni, ha potuto riprendere la sua corsa - Nessuna traccia dei dinamitardi

Il locomotore del direttissimo Milano - Monaco deraglia per la rottura di una biella - Panico dei viaggiatori fra i quali numerosi i tedeschi

BOLZANO, mercoledì sera. Un altro attentato dei nazisti è stato compiuto contro un treno merci nei pressi di Bolzano. La bomba è esplosa alle 2.30 di stanotte.

Il locomotore del direttissimo Milano - Monaco deraglia per la rottura di una biella. Il treno è fermo da alcune ore e i viaggiatori sono in panico.

Un altro attentato dei nazisti è stato compiuto contro un treno merci nei pressi di Bolzano. La bomba è esplosa alle 2.30 di stanotte.

Il satellite «Tiro» è stato lanciato con successo dalla base di Cape Canaveral. Il lancio è avvenuto alle 11.25 italiane.

La ragazza dello "scacciatoani" Lanciata dai terroristi una bomba contro un treno merci nei pressi di Bolzano

L'agguato alle 2.30 di stanotte - Al rumore dell'esplosione il personale viaggiante ha subito fermato il convoglio - Dopo una ispezione alla linea e ai carri, compiuta con le pattuglie di militari e di polizia subito accorse, il convoglio, che non ha riportato danni, ha potuto riprendere la sua corsa - Nessuna traccia dei dinamitardi

Il locomotore del direttissimo Milano - Monaco deraglia per la rottura di una biella - Panico dei viaggiatori fra i quali numerosi i tedeschi

BOLZANO, mercoledì sera. Un altro attentato dei nazisti è stato compiuto contro un treno merci nei pressi di Bolzano. La bomba è esplosa alle 2.30 di stanotte.

Il locomotore del direttissimo Milano - Monaco deraglia per la rottura di una biella. Il treno è fermo da alcune ore e i viaggiatori sono in panico.

Un altro attentato dei nazisti è stato compiuto contro un treno merci nei pressi di Bolzano. La bomba è esplosa alle 2.30 di stanotte.

Il satellite «Tiro» è stato lanciato con successo dalla base di Cape Canaveral. Il lancio è avvenuto alle 11.25 italiane.

La ragazza dello "scacciatoani" Lanciata dai terroristi una bomba contro un treno merci nei pressi di Bolzano

L'agguato alle 2.30 di stanotte - Al rumore dell'esplosione il personale viaggiante ha subito fermato il convoglio - Dopo una ispezione alla linea e ai carri, compiuta con le pattuglie di militari e di polizia subito accorse, il convoglio, che non ha riportato danni, ha potuto riprendere la sua corsa - Nessuna traccia dei dinamitardi

Il locomotore del direttissimo Milano - Monaco deraglia per la rottura di una biella - Panico dei viaggiatori fra i quali numerosi i tedeschi

BOLZANO, mercoledì sera. Un altro attentato dei nazisti è stato compiuto contro un treno merci nei pressi di Bolzano. La bomba è esplosa alle 2.30 di stanotte.

Il locomotore del direttissimo Milano - Monaco deraglia per la rottura di una biella. Il treno è fermo da alcune ore e i viaggiatori sono in panico.

Un altro attentato dei nazisti è stato compiuto contro un treno merci nei pressi di Bolzano. La bomba è esplosa alle 2.30 di stanotte.

Il satellite «Tiro» è stato lanciato con successo dalla base di Cape Canaveral. Il lancio è avvenuto alle 11.25 italiane.

